

Schnaufferl-Post

Ausgabe Januar 2004



Gefunden:

Der eingebaute Werkzeugkasten des Rolls Royce Phantom II Continental von 1936 im Dach des Kofferraums mit Original-Werkzeug

Sehr geehrte Kundinnen und Kunden,
liebe Freundinnen und Freunde von Oldtimer Rehberger,

„Och, wenn ich das gewusst hätte, dann ...“ war einer der Sätze, die wir im vergangenen Jahr immer wieder von Ihnen gehört haben. Für uns ist es sehr schön, daß die Zahl der Kunden, die uns ihr Vertrauen schenken kontinuierlich wächst. Der einzige Nachteil des wachsenden Kundenstammes ist, daß interessante Neuigkeiten aufgrund des selteneren persönlichen Kontakts nur langsam und manchmal gar nicht mehr den Weg zu Ihnen finden.

Da es für Sie wie für uns ärgerlich ist, Informationen zu spät oder gar nicht zu erhalten, möchten wir dieses Defizit ab dieser Ausgabe der Schnaufferl-Post beseitigen, die wir zu diesem Zweck je nach Anlaß in unterschiedlichen Abständen herausgeben werden. Da die Schnaufferl-Post mit Blick auf die Kosten von uns im Hause produziert wird, ist sie grafisch eher anspruchslos. Wir bitten um Nachsicht.

Wie unser Jahr 2003 war

Ein erfolgreiches Jahr 2003 mit sehr viel Arbeit, einer Menge Herausforderungen technischer Art durch neue Oldtimer verschiedenster Marken, die repariert oder restauriert werden wollten, sowie einigen Erfolgen über die wir uns freuen, liegt hinter uns.

Neue Gesichter bei Oldtimer-Rehberger:

Die gewachsene Zahl von Kunden, die die Betreuung ihres Fahrzeugs 2003 Oldtimer Rehberger übertragen, machte es notwendig, weiteres qualifiziertes und engagiertes Personal einzustellen.

Wir freuen uns, daß seit Herbst 2003 das Werkstatt- Team verstärkt wird durch den jungen Kfz-Meister Alfred Schwarz, der bereits seine Ausbildung im Bereich der Reparatur und Restaurierung von Oldtimern absolviert hat, sowie den Alt-Gesellen Georg Quintus, der über 25 Jahre Berufserfahrung verfügt.

Um- und Ausbau:

Ebenfalls im Herbst 2003 haben wir die Werkstatt um eine Hebebühne erweitert, sodaß jetzt vier vollwertige Arbeitsplätze zur Verfügung stehen. Dadurch ist es uns möglich auch im nächsten Sommer bei unerwarteten Fahrzeugausfällen wieder so kurzfristig wie möglich auf Ihre Reparaturwünsche zu reagieren, sodaß Sie so schnell wie möglich wieder Gas geben können.

Messeteilnahme:

Das Leistungsspektrum von Oldtimer Rehberger werden wir dieses Jahr auf der Oldtimer-Messe Retro Classics vom 27.2. – 29.2.2004 in Stuttgart präsentieren.

Schnaufferl-Post

Ausgabe Januar 2004

Diese Messe findet 2004 zum vierten Mal statt und hat sich aus unserer Sicht im Vergleich mit den anderen deutschen Oldtimer-Messen zur informativsten Veranstaltung gemauert. Eine Information zur diesjährigen Retro Classics haben wir Ihnen beigelegt.

Wir würden uns freuen, Sie bei uns in Halle 7 begrüßen zu dürfen.

Kosten und Preise:

Zwei Jahre konnten wir die Preise für unsere Leistungen stabil halten. Auch an uns sind die Kostensteigerungen in fast allen Bereichen aber nicht vorbeigegangen. So werden wir ab Januar 2004 den Preis für die Gesellen-Stunde von bisher 39,00 EUR auf 45,00 EUR netto anheben. Die Kosten für die Meisterstunde können wir auch 2004 bei EUR 65,00 netto stabil halten. Die Preiserhöhung gilt nicht für 2003 bereits angenommene Angebote. Wir wissen, daß unser Preis-/Leistungsverhältnis trotz dieser Preiserhöhung nach wie vor attraktiv ist und werden alles in unserem Einflussbereich mögliche tun, daß es so bleibt.

Eine Anmerkung in diesem Zusammenhang:

Wir wurden in letzter Zeit – manchmal mit einem vorwurfsvollen Unterton – darauf angesprochen, warum wir nach Meister- und Gesellenstunden differenzieren und nicht wie unsere meisten Mitbewerber einheitlich (hohe) Mechanikerstunden abrechnen. Die Antwort ist einfach:

Diese Differenzierung ist aus unserer Sicht eine Frage des Kostenbewusstseins und der Fairneß gegenüber unseren Kunden. Es gibt Arbeiten, die ein Geselle ebenso gut erledigen kann wie ein Meister, da für sie keine weitergehende Ausbildung notwendig ist. Den sich daraus ergebenden finanziellen Vorteil geben wir gerne an Sie weiter. Daß die durchgeführten Arbeiten trotzdem von Meisterhand und -augen kontrolliert werden ist selbstverständlich. Und daß wir einteilen, wer was bearbeitet im übrigen ebenso.

Ich wünsche Ihnen ein erfolgreiches und pannenfreies Jahr 2004 und würde mich freuen, Sie wieder einmal bei

Oldtimer Rehberger begrüßen zu dürfen.

Ihr

Ewald Rehberger

Schnappschuß dieser Ausgabe:



Erwischt:
Ewald Rehberger in ausnahmsweise einmal entspannter Pose beim Fotoshooting für einen fertig restaurierten Oldtimer im Sommer 2003.

Herausgeber:

Ewald Rehberger
Oldtimer Rehberger
Greifenberger Str. 5
D-82279 Eching am Ammersee
Tel.: (+49) 8143 / 997 888
Fax. (+49) 8143 / 997 889
e-mail: info@oldtimer-rehberger.de
www-oldtimer-rehberger.de