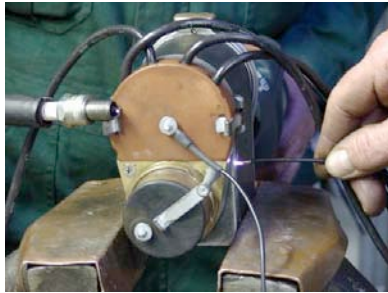


Schnauferl-Post

Ausgabe Januar 2005



Probelauf:

Magneto aus den 20er Jahren von Martelli. Ersteigert in Australien von einem Kunden. Wieder zum Leben erweckt, bis er Funken sprühte, innerhalb von zwei Tagen durch Oldtimer Rehberger.

Sehr geehrte Kundinnen und Kunden, liebe Freundinnen und Freunde von Oldtimer Rehberger,

wie im Januar letzten Jahres versprochen halten Sie die zweite Ausgabe unserer Schnauferl-Post in Händen, die Sie über aktuelle Entwicklungen im Hause Oldtimer Rehberger informiert.

Wie unser Jahr 2004 war

Auch 2004 durften wir wieder eine Reihe neuer Kunden mit spannenden Fahrzeugen, teilweise aus dem Veteranen-Zeitalter, bei uns begrüßen. Ebenso gefreut haben wir uns darüber, dass die meisten unserer Kunden die uns

bereits in den Vorjahren ihr Vertrauen geschenkt hatten uns auch in diesem Jahr treu geblieben sind. Mit neu gekauften Oldtimern, oder zur Wartung ihrer uns schon bekannten Fahrzeuge. Wir haben unsere Website wieder einmal aktualisiert, sodaß Sie unter www.oldtimer-rehberger.de neue Restaurierungsbeispiele betrachten können.

Neue Gesichter bei Oldtimer-Rehberger:

Die Nachricht, die wir bedauern zuerst: Alfred Schwarz, der junge Kfz-Meister der seit einem Jahr bei uns arbeitete hat Oldtimer Rehberger verlassen. Er wird der Branche zwar erhalten bleiben, möchte aber nicht in dem bei uns vorhandenen Umfang Veteran- und Vintage-Fahrzeuge bearbeiten. Wir wünschen ihm für seinen weiteren beruflichen Lebensweg viel Erfolg.

Die gute Nachricht ist: zusätzlich zu Georg Quintus, der immer mehr Spaß an den technischen Herausforderungen bei der Restaurierung der bei uns

betreuten Oldtimer hat, konnten wir zwei neue Gesellen, sowie einen Meister mit jeder Menge Berufserfahrung gewinnen. Damit verfügen wir über die aus derzeitiger Sicht optimale Anzahl an Mitarbeitern in der Werkstatt.

Veranstaltungen:

2005 werden wir an keiner Messe als Aussteller teilnehmen, sondern im Rahmen der alle fünf Jahre stattfindenden Echinger Festwoche am 10. September 2005 eine Ausfahrt und am 11. September einen Tag der Offenen Türe veranstalten. Für beide Veranstaltungen erhalten Sie von uns selbstverständlich noch eine Einladung, sobald das Programm ausgearbeitet ist. Wir würden uns aber freuen, wenn Sie sich diese Termine heute schon notieren und Ihren Besuch bei uns einplanen.

Um- und Ausbau (die 2.):

Während die Werkstatt bereits im Herbst 2003 auf vier Arbeitsplätze

Schnaufferl-Post

Ausgabe Januar 2005

vergrößert wurde, haben wir uns 2004 auf den Aus- und Umbau der Halle in der Greifenberger Str. 5a nach unseren Anforderungen konzentriert.

Die gestiegene Kundenzahl erforderte eine erhöhte Lagerkapazität für Fahrzeuge, die sich in Restaurierung befinden und für die auf Ersatzteile oder die Fertigstellung von Dienstleistungen durch Lieferanten gewartet wird. Zusätzlich haben wir aufgrund der zunehmenden Nachfrage auch die Kapazität der Oldtimer-Pension ausgeweitet. Bewerkstelligt wurde dies durch die Anschaffung von vier Hebebühnen, die Ewald Rehberger mit einer von ihm ausgetüftelten Konstruktion so umbaute, dass sie statt zwei, vier Oldtimer fassen können (denke quer und habe mehr). Durch die Nutzung der Kubik- statt nur der Quadratmeter konnte auch ein großer Teil der gestiegenen Mietkosten für die Halle aufgefangen werden.

Kosten und Preise:

Ebenfalls auffangen konnten wir intern die

Preissteigerungen vieler Lieferanten durch bessere Konditionen aufgrund der Abnahme größerer Mengen oder notfalls durch den Wechsel des Lieferanten. Nicht gelungen ist uns

das Halten des Preisniveaus für einige Nebenkosten, unter anderem die für Energie. Wir werden den Preis für die Meisterstunde zwar im vierten Jahr in Folge bei 65,00 EUR netto stabil halten können, der Preis für die Gesellenstunde steigt jedoch ab 1. Januar 2005 von 45,00 auf 49,00 EUR netto. Dadurch erhöhen sich unsere Werkstattpreise im Durchschnitt um 3,64 %. Wir hoffen, Sie bleiben uns trotzdem treu und verweisen in diesem Zusammenhang auf das Preis-/ Leistungsverhältnis unserer Mitbewerber.

Nützliches und Praktisches:

Drei nützliche Dinge rund um das Thema Oldtimer wollen wir Ihnen dieses Jahr anbieten. Wir nutzen sie für den eigenen Bedarf gekauft, als uns wie uns auch ein paar Stück davon auf Lager gelegt und möchten sie Ihnen heute

vorstellen und zum Kauf anbieten.

1. Der Carcoon



Ideal zur staub- und feuchtigkeitsfreien Lagerung Ihres Klassikers. Ursprünglich für die Lagerung empfindlicher Flugzeugtriebwerke konzipiert, ist der Carcoon aber auch das ideale Winterquartier für Ihren Oldtimer.

Das Unterteil wird auf den Boden gelegt, man fährt mit dem Wagen darauf und verbindet Unter- und Oberteil mit einem Reißverschluß. Der Carcoon wird dann an die Steckdose angeschlossen und pumpt sich innerhalb weniger Minuten auf. Er hält durch Carbon-Filter Staub ab und reduziert die Feuchtigkeit im Inneren auf ca. 40 %. Gleichzeitig wird die Batterie an einen Batteriejogger angeschlossen, sodaß sie den Winter über fit bleibt.

Schnauferl-Post

Ausgabe Januar 2005

Den Carcoon gibt es in verschiedenen Größen. Wir haben die gängigste Größe Nr. 5 für Sie auf Lager: Ihre Abmessungen sind 5,05 x 2,0 m. Der Preis beträgt EUR 680,00 inkl. 16 % MwSt.. Andere Größen besorgen wir gerne auf Anfrage.

2. Die Abtropfschale:



Ein Bissl kann's halt doch tropfen, selbst wenn der Motor noch so trocken und die Anschlüsse noch so dicht sind. Wer sich seinen Garagenboden nicht mit Pappe oder anderen immer wieder zu entsorgenden und untauglichen Mitteln zumüllen möchte, wählt die Abtropfschale aus verzinktem Blech. Sie wiegt wenig, weicht nicht durch, ist leicht zu reinigen, wiederverwendbar und lange haltbar. Ihre Abmessungen sind:

120 cm x 63 cm.

Der Preis: 23,00 EUR inkl. 16 % MwSt.

3. Der Leih-Hänger:

Selten zu bekommen, bei uns aber gleich zweifach zu mieten: der geschlossene Hänger, mit dem sich längere Anreisen zu Ausfahrten auch mit Vorkriegs-Schnauferln unabhängig vom Wetter bequem bewältigen lassen. Das Beladen ist durch die Seilwinde unkompliziert. Selbst fahrunfähige Schnauferl können so von einer Person aufgeladen werden. Zwei Paar Spanngurte sorgen für die Fixierung während des Transports.



Seitenansicht mit ausgefahrenen Kufen



Auffahrampen



Innenansicht

Zwei Größen bei ansonsten gleicher Ausstattung stehen zur Auswahl:

Großer Hänger:	
Zulässiges Gesamtgewicht:	2.5 t
Nutzlast:	1.950 kg
<u>Innenmaß</u>	
Breite:	2,25 m
Länge:	5,0 m
Höhe:	2,0 m
Preis pro Tag:	58,00 €
Kleiner Hänger:	
Zulässiges Gesamtgewicht:	
Nutzlast:	
<u>Innenmaß</u>	
Breite:	1,95 m
Länge:	4,50 m
Höhe:	1,95 m
Preis pro Tag:	52,00 €

Die Ausleihe der Hänger ist exklusiv unseren Kunden vorbehalten.

In eigener Sache (Firma):

Das Einzelunternehmen Oldtimer Rehberger wurde zum 1.11.2004 in eine GmbH umfirmiert und heißt jetzt Oldtimer Rehberger GmbH. Die Garantieansprüche unserer Kunden, die Sie im

Schnaufferl-Post

Ausgabe Januar 2005

Rahmen von Reparaturen und Restaurierungen im Einzelunternehmen Oldtimer Rehberger erworben haben, wurden selbstverständlich von der Oldtimer Rehberger GmbH übernommen.

Ich wünsche Ihnen ein erfolgreiches und pannenfreies Jahr 2005 und würde mich freuen, Sie wieder einmal bei Oldtimer Rehberger begrüßen zu dürfen.

Ihr

Ewald Rehberger

behalten. Und ich wurde durch die Hochzeit Nebenerwerbsviehzüchter. Außerdem bewies die Echinger Feuerwehr nach einem lauten „Wasser marsch“ mit einer 15 Meter hohen Wasserfontäne aus einer Spritze von 1864, daß sie ebenfalls alte Technik zu bedienen weiß.



In eigener Sache (privat):



Corinna Illia und ich haben im Mai 2004 geheiratet. Natürlich standesgemäß, wie man sieht. Da die Dame meines Herzens dickköpfig ist, hat sie ihren eigenen Namen

Herausgeber:

Corinna Illia
Oldtimer Rehberger GmbH
Greifenberger Str. 5
D-82279 Eching am Ammersee
Tel.: (+49) 8143 / 997 888
Fax. (+49) 8143 / 997 889
e-mail: info@oldtimer-rehberger.de
www-oldtimer-rehberger.de