

Schnauferl-Post

Ausgabe Januar 2008

Probefahrt-Kontrastprogramm:



Talbot Darracq Rennwagen aus den 30er Jahren



Benjamin, Bj. 1921

*Sehr geehrte
Kundinnen und
Kunden,
liebe Freundinnen
und Freunde von
Oldtimer Rehberger,*

Sie halten die fünfte Ausgabe unserer Schnauferl-Post in Händen, die Sie über aktuelle Entwicklungen im Hause Oldtimer Rehberger informiert.

Wie unser Jahr 2007 war

2007 war ein in jeder Hinsicht erlebnisreiches Jahr für Oldtimer Rehberger. Die Zahl unserer Kunden hat erneut zugenommen und das Spektrum der betreuten Fahrzeuge reicht inzwischen vom 1-Zylinder-Schnauferl

bis zu reinrassigen Rennwagen der zwanziger und dreissiger Jahre.

Nach wie vor sind wir die einzige Werkstatt in Europa, die in der Lage ist, Vorwahlgetriebe zu reparieren. Ein solches befand sich auch im links abgebildeten Talbot-Darracq-Rennwagen, bei dem u.a. die Nachfertigung kompletter Zahnräder notwendig war.

Ein weiterer Grund für den erfreulichen Zulauf ist, dass wir uns in der Arbeit einer altmodischen Qualität verpflichten, die auch mit dem Siegel „Made in Germany by Rehberger“ überschrieben werden könnte. Diese bereits in der letzten Schnauferl-Post geschilderte Einstellung hat dazu geführt, dass wir eine Reihe anspruchsvoller Kunden teilweise mit Rennwagen hinzugewonnen haben, deren Fahrzeuge höchste Anforderungen an Material und Handwerk stellen, um bei jedem Rennen sicher das Ziel zu erreichen.

An dieser Stelle möchten wir uns bei allen unseren Kunden und Lieferanten dafür bedanken, dass Sie uns nach wie vor intensiv weiter empfehlen. Selbst wenn dies nicht sofort Früchte trägt, so erinnert sich der ein oder andere dann daran, wenn sein Oldtimer der fachkundigen Hilfe bedarf.

Wir werden uns alle Mühe geben, Sie auch 2008 so kompetent und gut zu betreuen, dass Sie uns weiterhin gerne empfehlen.

Veranstaltungen: 100 Jahre Herkomer Konkurrenz, die Dritte

Corinna Illia und Ulf von Malberg haben 2007 zum zweiten Mal zusammengearbeitet und die dritte Jubiläums Herkomer Konkurrenz innerhalb der Trilogie anlässlich des 100jährigen Geburtstags der Veranstaltung durchgeführt.

Über 50 Oldtimer bis Baujahr 1930 nahmen auch dieses Jahr an der dreitägigen Rallye teil, die zur allgemeinen Begeisterung der Teilnehmer wieder mit einem Essen an der Piazza des Museums Mobile der Audi AG in Ingolstadt begann. Die Stimmung war locker und alle haben sich gut amüsiert.

Hier einige Schnappschüsse:



Jürgen Ockens beim Test des ältesten Teilnehmerfahrzeugs aus der Schweiz, einem Stevens Duryea, Bj. 1903.



Das Damenteam Kirsten Göhr / Renate Baier auf Napier Sports Tourer

Schnauferl-Post

Ausgabe Januar 2008



Die Anspannung war den Gesichtern anzusehen bei der Black-Box Rate-Prüfung. Kommentar eines unserer Teilnehmer aus England zur allgemeinen Erheiterung: „Yes I know what it is. I lost this part last week.“



Royaler Biertragl-Test:
Geschicklichkeitsprüfung mit Weißbiertragln der König Ludwig-Brauerei Seiner Königlichen Hoheit Luitpold Prinz von Bayern

Nach Abschluss der drei Jubiläumsveranstaltungen kehren wir in den vor 2005 gepflegten, zweijährigen Rhythmus zurück. Die nächste Herkomer Konkurrenz findet deshalb erst wieder 2009 statt. An dieser Stelle sei, stellvertretend für alle Sponsoren, der Stadt Landsberg am Lech noch einmal ganz herzlich für die großzügige Unterstützung der drei Jubiläumsveranstaltungen gedankt, die in

dieser Form sonst nicht hätten stattfinden können.

Made in Germany by Rehberger:

In der letzten Ausgabe unserer Schnauferl-Post haben wir Ihnen gezeigt, dass oftmals die Qualität nachgefertigter oder überholter Ersatzteile zu wünschen übrig lässt. Unsere Lösung, eigene Qualitätsstandards unter dem Label „Made in Germany by Rehberger“ zu definieren und vermehrt selbst zur Nachfertigung und der Reparatur überzugehen, haben wir 2007 systematisch ausgebaut.

Hier einige Beispiele:

Maßfertigung eines Tanks für einen Amilcar CS, der zur Volumenverdoppelung des mitgeführten Treibstoffs führt.



Links der ursprünglich im Fahrzeug eingebaute Standard-Tank



Neu angefertigter Tank aus Messing

Viele Antriebe, egal ob im Getriebe, dem Differential oder zum Beispiel dem Magneto Ihres Wagens funktionieren mittels Zahnrädern. Sind diese verschlissen, ist die Beschaffung schon deshalb kompliziert, weil die Originalmaße nicht mehr zu ermitteln sind. Wir fertigen sie deshalb jetzt nach, egal ob gerade-, schräg- oder spiralverzahnt.



Nachgefertigtes Tellerad einer Hinterachse ohne Differential beim Probelauf vor dem Einbau. Der Probelauf erspart dem Kunden kostenträchtiges Ein- und Ausbauen im Fahrzeug zur Anpassung.



Nachgefertigter Zahnradtannenbaum für ein Getriebe. Rechts das abgenutzte Original, links die Nachfertigung



Nachgefertigter Mitnehmer für den Antrieb eines Magnetos aus Messing

Schnaufferl-Post

Ausgabe Januar 2008

Wechseln wir in den Bereich modernerer, komfortabler Reiselimousinen. Ein Mercedes 600 ist so ein Fahrzeug, sofern die Luftfederung und die Stoßdämpfer funktionieren. Ersatz für Letztere ist momentan nicht am Markt erhältlich. Wer trotzdem Wert auf das Original legt, lässt sie von uns reparieren und neu füllen.



Defektes Stoßdämpfer-Innenleben



Reparierte und neu befüllte Originalstoßdämpfer

Wenn Sie die Lösung für ein technisches Problem Ihres Oldtimers suchen, sprechen Sie uns an. Entweder haben wir sie bereits oder wir entwickeln sie individuell für Sie.

Kosten und Preise:

Auch dieses Jahr haben wir die Entwicklung der Energiepreise wachsam verfolgt. Wie Sie alle schmerzlich erfahren durften, stiegen sie unaufhaltsam.

Wer unseren Umgang mit dem Thema kennt weiß, dass wir permanent versuchen Lösungen zu erarbeiten, die Einsparungen zur Folge haben. Dieses Jahr analysierten wir den Verbrauch an Benzin, dessen Kosten sich überproportional im Vergleich zum sowieso vorhandenen Preisanstieg erhöht hatten. Die beiden Ursachen dafür waren schnell identifiziert:

1. Unsere Kunden brachten immer öfter ihre Fahrzeuge zu uns, die gerade noch zum Hinaufrollen auf die Hebebühne reichte. Alleine um Probefahrten durchführen zu können mussten wir die Wagen immer wieder betanken. Dies haben wir seit 2007 im Gegensatz zu früher konsequent weiter berechnet, damit wir diese Kosten nicht auf alle Kunden umlegen müssen.

2. Unser Teilereinigungsgerät wird in der Regel mit spezieller Reinigungsflüssigkeit betrieben. Da diese in vielen Fällen mit hartnäckigen Schmutzanhäufungen nicht fertig wird, haben wir zusätzlich Benzin als Reinigungsmittel eingesetzt. Dies führt zwar zu guten Ergebnissen, bedeutet aber reichlich Einsatz von teurem Benzin. Darüber hinaus ist dieses Verfahren, egal welches Hilfsmittel man einsetzt langwierig, also personal- und damit auch kostenintensiv.

Als Lösung entschieden wir uns für die Anschaffung einer Strahlkabine, die je nach zu bearbeitendem

Material mit Glas-, Diamant- oder Kunststoffperlen arbeitet. Das verwandte Strahlmittel ist in den Anschaffungskosten zwar mit Benzin vergleichbar, aber dadurch, dass wir uns eine Vorrichtung für das Recycling des Strahlmittels gebaut haben, können wir dieselbe Menge Strahlmittel mehrmals nutzen, reduzieren also den Preis für dessen Einsatz dramatisch. Bei den Personalkosten sind die Auswirkungen noch positiver. Das Reinigen per Strahlen benötigt im Vergleich zur bisher verwandten Methode nur mehr maximal die Hälfte der sonst benötigten Zeit. Durch diese Investition schlagen wir mehrere Fliegen mit einer Klappe:

- Der Preis für den Mittel- und Personaleinsatz verringert sich,
- die Kosten für unsere Kunden reduzieren sich und
- die Zufriedenheit unserer Mitarbeiter mit ihrer Arbeit steigt, weil fähige Mechaniker ungerne eintönige Tätigkeiten verrichten.

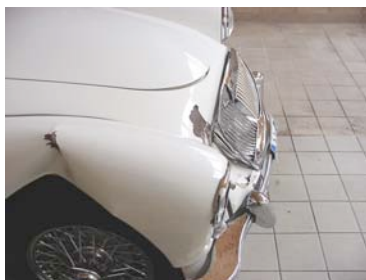
Der Waschtisch ist deshalb nicht überflüssig, weil manche Teile sinnvoller chemisch als mechanisch gereinigt werden. Aber die Stunden seines Einsatzes haben sich seit Anschaffung der Strahlkabine deutlich reduziert.

War es uns über Jahre hinweg gelungen, die Preise für die Ihnen berechneten Arbeitsstunden weitgehend

Schnaufferl-Post

Ausgabe Januar 2008

stabil zu halten, mussten wir 2007 erstmals spürbar anheben, woran sowohl gestiegene Kosten, wie auch die Mehrwertsteuererhöhung von Anfang 2007 ihren Anteil hatten. Dieses Jahr fällt die Erhöhung moderater aus als im vorangegangenen Jahr: Die Stundensätze für Meister- und Gesellenstunde steigen nur um jeweils zwei EUR auf 87,00 EUR und 70,00 EUR brutto und damit geringer als die Inflationsrate. Zusätzlich führen wir die getrennte Berechnung von Karosseriearbeiten ein. Diese werden in Zukunft separat mit 80,00 EUR brutto je Stunde in Rechnung gestellt. Der Grund hierfür ist, dass gelernte Karosseriebauer weder in das Meister- noch Gesellenschema der Mechaniker passen, sondern über einen separaten Tarif verfügen.



Unfallschaden an einem MG A



Instand gesetzte Karosserie vor der Lackierung

Weiterhin sind wir während der Saison auch außerhalb der Geschäftsöffnungszeiten und am Wochenende gerne für Sie da, wenn Ihr Oldtimer Hilfe braucht. Und dies ohne Sonn-, Nacht- und Feiertagszuschläge.

Es sei denn, Sie bleiben mit leerem Tank stehen und lassen uns dann kommen !

Lob und Preis:

Der Cottereau Populaire von 1903 erhielt auf dem Concours d'Elegance des AvD in Schwetzingen 2007 den zweiten Preis in der Klasse unrestaurierter Vorkriegsfahrzeuge.



Cottereau Populaire von 1903

Ebenfalls ausgezeichnet auf dem Concours d'Elegance als schönstes Fahrzeug der Fünfziger Jahre: ein von Oldtimer Rehberger komplett restauriertes Mercedes 170 S A Cabrio.



Gruppenbild mit Ewald Rehberger und stolzen Schweizer Eigentümern

Ich wünsche Ihnen in der kommenden Saison viel Spaß bei der Pflege Ihres Hobbys, pannenfreie Ausfahrten und verbleibe bis zu Ihrem nächsten Besuch bei uns mit den besten Grüßen vom Ammersee



Schnappschuß dieser Ausgabe:



Ohne PS, aber mit Dreigang-Schaltung im Tretlager: Ewald Rehberger auf Probefahrt mit einem von ihm restaurierten Adler-Fahrrad von 1936.

Fotos dieser Ausgabe:

Mathias Vollbrecht
(Herkomer Konkurrenz)
Corinna Illia (alle anderen)

Herausgeber:

Corinna Illia
Oldtimer Rehberger GmbH
Greifenberger Str. 5
D-82279 Eching am Ammersee
Tel.: (+49) 8143 / 997 888
Fax: (+49) 8143 / 997 889
e-mail: info@oldtimer-rehberger.de
www.oldtimer-rehberger.de