

## Schnaufferl-Post

Ausgabe Januar 2011

### Meisterleistung:



6-Zylinder Vantage Motor eines Aston Martin DB 2 von 1951, einer von zwei weltweit noch existierenden aus diesem Baujahr, restauriert von Oldtimer Rehberger.

*Sehr geehrte  
Kundinnen und  
Kunden,  
liebe Freundinnen  
und Freunde von  
Oldtimer Rehberger,*

Sie halten die achte Ausgabe unserer Schnaufferl-Post in Händen, die Sie über aktuelle Entwicklungen im Hause Oldtimer Rehberger informiert.

### Wie unser Jahr 2010 war

Unsere wirtschaftliche Entwicklung verlief 2010 stabil. Schöne Oldtimer, die unsere Werkstatt noch nicht gesehen hatten, wurden zwecks Reparatur und Restaurierung in unsere Hände gelegt, auch mehrere Neukunden durften wir bei uns begrüßen und unsere Stammkunden blieben uns treu.

Ein Wermutstropfen waren 2010 Krankheiten der Mitarbeiter, die immer wieder Ausfälle der raren

Fachkräfte zur Folge hatten. Dies führte leider zu Verzögerungen in der Bearbeitung einzelner Aufträge, die so einen Teil des ersten Halbjahres 2011 füllen werden.

An dieser Stelle möchten wir uns, wie auch in den vergangenen Jahren, bei allen unseren Kunden und Lieferanten dafür bedanken, dass Sie uns regelmäßig weiter empfehlen.

Wir freuen uns darüber sehr und geben uns alle Mühe, unsere Kunden auch dieses Jahr so kompetent und gut zu betreuen, dass dies so bleibt.

### Restaurierung des Jahres

Ein Schwerpunkt des Jahres 2010 lag auf der Marke Lagonda. So durften wir gleich an zwei Lagonda-Oldtimern umfangreiche technische Restaurierungsarbeiten vornehmen.



Lagonda 16/80, Bj. 1935, mit Wilson-Vorwahlgetriebe.

Mit den im Jahr 2010 hinzugekommenen zwei Fahrzeugen betreuen wir mittlerweile fünf Lagonda-Oldtimer.

Wir profitierten dabei von einer Werkstatt, die zwar - zum Beispiel bei der Alpenrallye in Kitzbühel



Lagonda Tourer, Bj. 1931 mit 3l / 6Zylinder-Motor, und Schaltgetriebe

mit Anwesenheit und einem Schleppwagen glänzte – aber dem liegen gebliebenen Lagonda ihres Kunden nicht weiterhelfen konnte. Ewald Rehberger löste das Problem des Rallye-Teilnehmers dann mittels Ersatzteilen aus dem örtlichen Landmaschinenhandel.

### E10-Kraftstoff

Unsere Erfahrung bereits mit der 5%igen Beimischung von Kraftstoff nachwachsender Rohstoffe war, daß das Benzin dadurch aggressiver wurde. Wie leicht nachvollziehbar ist, erhöht sich die Aggressivität des Kraftstoffs bei der Verdoppelung der Beimischung weiter.

Wer für den Motor und die Kraftstoffzufuhr seines Motors auf Nummer sicher gehen will, sollte auf zwei Dinge achten:

- Solange es geht den E5-Sprit tanken und
- ggfs. Benzin-Stabilisator beim Tanken zugeben.

Letzterer konserviert den Tank, die Leitungen und auch die betroffenen Motorkomponenten und verlangsamt die Senkung des Oktan-Werts bei Öko-Benzin.

## Schnauferl-Post

Ausgabe Januar 2011

Wir haben in Zukunft immer ein paar Flaschen davon für Sie auf Lager und stehen Ihnen für weitere Informationen gerne zur Verfügung.

### Servolenkung Nachrüstung

Für manch einen repräsentativen, schwergewichtigen Oldtimer braucht es keine Alpenpässe, um die Oberarmmuskeln über Gebühr zu strapazieren, will man ihn bewegen. Auch manche Frau möchte ihren normalgewichtigen Oldie genießen, ohne am nächsten Tag den Eindruck zu haben, im Fitnessstudio übertrieben zu haben. Und selbst Fahrer sportlicher Ferrari oder Bentley Blowers tun es: sie lassen sich eine elektrische Servounterstützung für die Lenkung einbauen.



Rolls Royce Phantom III, Bj. 1940, 3,1t Gesamtgewicht, jetzt mit Servounterstützung.

Wir haben deshalb 2010 die elektrische Lenkunterstützung der holländischen Firma EZ Electric Powersteering in unser Programm aufgenommen. Gegenüber den bisher verwandten hydraulischen Systemen gibt es eine Reihe von Vorteilen. Die vier wichtigsten:

- die elektrische Hilfe arbeitet nur, wenn sie gebraucht wird,

- sie ist relativ einfach zu installieren,
- ist wartungsarm und
- kostet im Vergleich weniger als hydraulische Systeme.

Über ein Potentiometer kann die Stärke der Unterstützung vom Fahrer reguliert werden.

Da es sich bei dem Einbau der Servounterstützung an der Lenkung um einen Eingriff in ein sicherheitsrelevantes System des Oldtimers handelt, sowie für das System keine ABE vorhanden ist, muß die technische Änderung per Einzelabnahme vom TÜV begutachtet und im Fahrzeugschein eingetragen werden. Dabei ist darauf zu achten, daß der Einbau so erfolgt, daß die Voraussetzungen zur Zulassung mittels H-Kennzeichen nicht verloren gehen.



Blick in das „Innenleben“ der Lenkhilfe.



Maßzeichnung für die individuelle Anpassung



Eingebaute, fast unsichtbare Servolenkung bei einem RR P III

Die Kosten für das System liegen – je nach Schwierigkeitsgrad beim Einbau – für Nachkriegsoldtimer bis maximal 4.300.- EUR und für Vorkriegsfahrzeuge bis zu 8.900.- EUR, jeweils inkl. MwSt. und TÜV-Abnahme.

### Mobiler Werkstattservice auf Mallorca

Seit Anfang 2009 besteht unser mobiler Werkstattservice auf Mallorca. Mittlerweile betreuen wir auf der Insel eine Reihe deutscher Kunden, die unseren Service regelmäßig in Anspruch nehmen.

Stammen die für deutsche Kunden betreuten Fahrzeuge aus Baujahren nach 1945, so haben 2010 Mallorquiner unser Know-How im Vorkriegsbereich entdeckt. Allerdings nur bei wirklich vertrackten Problemen, die spanische Handwerker bereits teilweise jahrelang ohne befriedigendes Ergebnis beschäftigt haben. Dazu gehört zum Beispiel die Reparatur von Vorkriegs-Gußmotoren mit Rissen, die mittels herkömmlicher Verfahren bisher nicht zu schweißen waren. Zwar verfügen auch die Spanier über die hierfür notwendige hochmoderne Laserschweißtechnik, mittels derer das

## Schnauferl-Post

Ausgabe Januar 2011

jetzt geht, es fehlt aber am Wissen und Können bei dem Einsatz dieser modernen Technik im Rahmen der Reparatur alter Gussmotoren. Deshalb führen wir diese Arbeiten in Deutschland durch, wo wir einen Experten gefunden haben, der gemeinsam mit uns das beste Ergebnis zu erarbeiten in der Lage ist.



Packard Achtzylinder mit Wasserschaden vor der Restaurierung.

Alle sonstigen Arbeiten an den Oldtimer-Sammlungen mallorquinischer Liebhaber führt unter anderem Nofre Mateu Alba durch. Er ist ein erfahrener Mechaniker mit einer gut ausgestatteten Werkstatt in der Inselmitte.

Wir werden unser Engagement in Mallorca aufgrund der stetigen Entwicklung 2011 weiterführen.

### Llorcy

Vergangenes Jahr haben wir über diese, in den Jahren 1920 – 1923 auf Mallorca gebauten Fahrzeuge bereits berichtet, konnten aber nur schwarz-weiße Archivfotos abdrucken. Zwei von den vier noch existierenden Exemplaren haben wir 2010 auf der Insel bei mallorquinischen Sammlern entdeckt und wollen Ihnen das Original nicht vorenthalten:



Llorcy aus Anfang der 20er Jahre, sorgfältig restauriert und fahrbereit

### Ausgezeichnet !

Die bestandene Zertifizierung als „Fachbetrieb für historische Fahrzeuge“, über die wir ausführlich bereits durch eine Sonderausgabe der „Schnauferl-Post“ im April 2010 berichtet hatten, zeitigte nach innen wie in der Außendarstellung erfreuliche Folgen.



Nach innen erhielten unsere Mitarbeiterin und unsere Mitarbeiter die Bestätigung, daß sich ihre Anstrengungen gelohnt haben.

Nach außen wirkte sich die Zertifizierung unterstützend bei der Gewinnung neuer, anspruchsvoller Kunden aus. Außerdem stieg das Unternehmen auch in der Attraktivität für potentielle Mitarbeiter. Dies nutzten wir zum teilweisen personellen Umbau, worüber wir im nächsten Absatz berichten.

### Personalentwicklung

Die Geschäftsentwicklung auf Mallorca, sowie das steigende Auftragsvolumen aufgrund der Zertifizierung in Deutschland machte

personelle Verstärkung in der Werkstatt notwendig.

Gefunden haben wir sie in Stephan Löflath, der vom fachlichen her den Bereich Kfz-Elektrik abdeckt. Gemeinsam mit Michael Schnelldorfer (Kfz-Mechanik) und Andreas Soir (Karosserie- und Fahrzeugbau) haben wir jetzt aus unserer Sicht ein optimales Werkstatt-Team.

Alle drei sind Meister ihres Fachs und seit Jahren im Bereich Oldtimer tätig. Und – alle drei verstehen auch den Arbeitsbereich der anderen und können sich gegenseitig unterstützen. Wir freuen uns über diese Entwicklung.



vlnr: Stephan Löflath, Andreas Soir, Ewald Rehberger, Michael Schnelldorfer

Geleitet wird die Werkstatt 2011 bei Abwesenheit von Ewald Rehberger, wie auch in den vergangenen beiden Jahren, abwechselnd von einem der drei Meister.

### Fotoshooting

Michel Zumbrunn ist einer der bekanntesten Oldtimer-Fotografen weltweit. Er fotografiert zum Beispiel die aufregendsten Exponate der Villa d'Este, ist Autor zahlreicher Hochglanzbände zum Thema Automobil-Legenden, Mitgründer der

## Schnauferl-Post

Ausgabe Januar 2011

französischen Fachzeitschrift Automobiles Classiques und betreibt in der Nähe von Zürich ein Fotostudio. Unser Kunde Peter Paul Haac organisiert gemeinsam mit ihm im Frühjahr diesen Jahres einen Termin für ein Fotoshooting in München.



Alvis Speed 25 Open Tourer, Bj. 1936, in Szene gesetzt von Michel Zumbrunn

Wer interessiert ist, seinen Wagen ebenso perfekt in Szene setzen zu lassen, sollte Peter Paul Haac unter der Telefonnummer 0179 53 62 899 anrufen oder ihm eine Nachricht unter [mail@cappa-haac.de](mailto:mail@cappa-haac.de) senden.

### Das Diebstahlwarnsystem GPS CCM für Oldtimer

Um es kurz zu sagen: Wir haben dieses Projekt eingestellt. Der Grund dafür ist, daß die von uns entwickelte Lösung – von der wir nach wie vor überzeugt sind - aufgrund ihrer Qualität im Vergleich zu anderen am Markt erhältlichen Systemen zu teuer ist. Allerdings hat uns keines der billigeren Systeme in punkto Zuverlässigkeit so überzeugt, daß wir es an Stelle unserer Lösung hätten übernehmen wollen.

### Fremd gegangen

Sieht aus wie ein Ufo, ist aber die Designstudie des Formel 1-Wagens von 2010 für Sebastian Vettel aus dem Red Bull Rennstall – teilzerlegt für den Umbau durch Oldtimer Rehberger.



Teilzerlegtes Modell vor Unterbau des Fahrgestells

Ursprünglich nur als Exponat für den Hangar 7 in Salzburg gedacht, sollte der Wagen dann doch im Rahmen eines Gewinnspiels weltweit auf Veranstaltungen zum Einsatz kommen.



Oldtimer der Zukunft ...

Das Problem dabei: mit einer Bodenfreiheit von zwei cm und einem Gewicht von 1,6 t bei gleichzeitiger Instabilität war das Modell nicht transportfähig. Also mußte ad hoc über Weihnachten ein höhenverstellbares

Fahrgestell her. Beauftragt, gezeichnet, konstruiert, untergebaut. Zwei Tage später ging das Modell auf Reisen.

### Kosten und Preise

Die Lieferanten unserer Ersatzteile und Rohmaterialien überraschten uns auch 2010 regelmäßig mit happigen Preiserhöhungen, was sich 2011 fortsetzen wird. Diese an Sie weiterzugeben lässt sich nicht vermeiden.

Die Stundensätze für unsere Werkstattleistungen dagegen bleiben im Vergleich zu 2010 unverändert.

Ich wünsche Ihnen in der kommenden Saison viel Spaß bei der Pflege Ihres Hobbys sowie pannenfreie Ausfahrten und verbleibe bis zu Ihrem nächsten Besuch bei uns mit den besten Grüßen vom Ammersee

Ihr



### Fotos dieser Ausgabe:

Corinna Illia, Michel Zumbrunn

### Herausgeber:

Corinna Illia  
Oldtimer Rehberger GmbH  
Greifenberger Str. 5  
D-82279 Eching am Ammersee  
Tel.: (+49) 8143 / 997 888  
Fax: (+49) 8143 / 997 889  
Mobil Mallorca: 0034 / 693862939  
e-mail: [info@oldtimer-rehberger.de](mailto:info@oldtimer-rehberger.de)  
[www.oldtimer-rehberger.de](http://www.oldtimer-rehberger.de)